

**Filippo Grimani**  
Incrociatore ausiliario

---

Cantiere:	Cantiere di Monfalcone Impostazione: 1928 Varo: 1929 Radiazione: 1958
Dislocamento:	3500 t.
Dimensioni:	Lunghezza: 94,50 m Larghezza: 13,50 m
Apparato motore:	2 Fiat diesel 2 eliche Potenza: 4200 cv
Velocità:	14,5 nodi
Armamento:	2 cannoni da 102/45 mm 4 mtg da 13,2 mm 60 mine
Equipaggio:	

---

Motonave Mista adibita al trasporto sulla Linea 51 Adriatico-Egeo. Dal 1937 al 1938 sulla Linea 54 TRIESTE-VENEZIA-ISTAMBUL.

Fino al 2 giugno del 1940 adibita a viaggi per conto di vari Ministeri tra Adriatico e medio oriente. Requisita dalla Marina Italiana il 23 luglio del 1941 ed iscritta come Incrociatore Ausiliario (D9). Alla data dell'amistizio fu requisita dai Tedeschi. Sopravvisse alle vicende belliche e restituita a Genova, dove rimessa in efficienza continuò il servizio fino alla radiazione nel 1958.